



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. - F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

CANOTTIERI MESTRE ASD

SEZIONE VELA REGOLAMENTO USO IMBARCAZIONI SOCIALI 2025



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

INDICE

1. SCOPO	3
2. UTILIZZO IMBARCAZIONI SOCIALI	3
3. IDONEITA' ALL'UTILIZZO	3
4. REGISTRO USCITE	4
5. IMBARCAZIONI, VELE E ATTREZZATURA	4
6. DOTAZIONI DI SICUREZZA	6
7. MEZZI DI ASSISTENZA (A MOTORE)	6
8. EQUIPAGGIAMENTO	7
9. ALAGGIO	7
10. METEO E MAREE	7
11. LIMITI DI NAVIGAZIONE	7
12. EMERGENZE	8
13. RESPONSABILITÀ	8
14. PRENOTAZIONI	8
15. INFORMAZIONI	9



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

1. SCOPO

Il presente documento ha la finalità di regolamentare l'uso delle imbarcazioni e delle attrezzature necessarie allo svolgimento di ogni tipo di attività velica promossa, organizzata o favorita dalla sezione vela della Canottieri Mestre ASD.

2. UTILIZZO IMBARCAZIONI SOCIALI

È permesso solamente ai soci:

- in regola con il tesseramento annuale alla società (quota sociale + quota servizi)
- presenti nell'elenco abilitati disponibile in segreteria e nella bacheca esposta nel capannone vela
- in possesso della tessera FIV (Federazione Italiana Vela) in corso di validità
- in possesso del certificato medico sportivo valido

3. IDONEITÀ ALL'UTILIZZO

L'utilizzo delle imbarcazioni sarà possibile solo a seguito dell'ottenimento dell'abilitazione che ogni socio è tenuto a conseguire dopo comprovata esperienza maturata.

Per ottenere l'abilitazione all'uso delle imbarcazioni sociali ci si dovrà rivolgere a qualsiasi consigliere della sezione vela che indicherà le modalità da seguire.

L'idoneità sarà riconosciuta dopo la verifica, da parte di un esaminatore indicato dal consiglio di sezione, delle capacità dell'aspirante nelle competenze di armamento, navigazione e approdi.

Gli aspiranti idonei potranno iscriversi ai corsi vela che verranno organizzati ed eventualmente chiedere disponibilità ai soci idonei in qualità di affiancatori per effettuare le uscite al fine di maturare esperienza per il conseguimento dell'idoneità all'uso delle imbarcazioni sociali.

L'elenco dei soci abilitati è suddiviso per tipologia d'imbarcazione:

- CATEGORIA 1: Alpa (n.6), Aloa 17 (n.1), R18 (n.1)
- CATEGORIA 2: 420 (n.1) e 470 (n.1)
- CATEGORIA 3: Laser (n.5)
- CATEGORIA 4: Hobie cat (n.1)
- CATEGORIA 5: Gommoni (n.2)

N.B. Le imbarcazioni "Violino" (n.3) sono riservate alla scuola vela ed utilizzabili dai soci abilitati solo in casi particolari e previa richiesta al consiglio di sezione.



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

4. REGISTRO USCITE

L'utilizzo delle imbarcazioni sociali per qualsiasi attività velica dovrà avvenire dopo averlo annotato sull'apposito "Registro uscite" presente all'interno del capannone. Tale registrazione è obbligatoria anche ai fini della sicurezza.

Nella scheda va indicando nome e cognome del socio abilitato e dell'equipaggio, data, ora di uscita e di rientro.

I soci che utilizzano le imbarcazioni sociali dovranno altresì comunicarlo attraverso i canali interni di comunicazione della sezione (ad es. gruppo whatsapp dedicato) indicando l'imbarcazione scelta, l'uscita, il rientro ed eventuali segnalazioni di manutenzione, osservazioni, malfunzionamenti o rotture.

5. IMBARCAZIONI, VELE E ATTREZZATURA

Le imbarcazioni sociali si trovano nel piazzale in posizioni prestabilite.

Ogni imbarcazione è contraddistinta da un numero di guidone riportato sia sull'imbarcazione che nel carrello.

Le vele in dotazione si trovano nelle rastrelliere riservate; nei sacchi sono indicati tipo e numero di imbarcazione.

Il socio autorizzato avrà il compito di prelevare l'attrezzatura necessaria per armare l'imbarcazione e dovrà verificarne la corretta funzionalità; al rientro, l'imbarcazione e l'attrezzatura dovrà essere sempre lavata (anche le vele in caso di scuffia) e riposta nel medesimo posto; le vele che dovranno essere avvolte con cura nell'apposito tubo e riposte nelle rastrelliere.

Le imbarcazioni sono armate secondo buona norma di sicurezza, nessuna modifica potrà essere apportata alle barche sociali se non dal responsabile della manutenzione o da una persona da lui incaricata.

Le imbarcazioni dovranno essere armate esclusivamente con le attrezzature messe a disposizione dalla sezione.

N.B. All'interno dell'imbarcazione non dovrà essere lasciata spazzatura.

IMBARCAZIONE ALPA, R18 e ALOA 17:

- Vele: randa, fiocco e spinnaker (ce ne sono 5)
- All'interno della cabina si trovano il timone, la scotta del fiocco, una sacca con dotazioni di sicurezza, sessola e spugna, matafioni e borosa per i terzaroli.

N.B. Prima di scendere in acqua verificare che non ci sia acqua nei gavoni e chiudere il tappo di poppa e gli ombrinali



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

La sezione vela dispone di 2 motori (mercury 3.5 cv e Johnson 6 cv) abbinabili esclusivamente alle categorie di imbarcazioni sopra citate; i motori possono essere utilizzati in occasione delle attività sociali (gite, uscite, veleggiate, etc) e dai singoli soci sempre previa autorizzazione del consiglio vela.

Il socio che utilizza il motore sociale dovrà:

- dimostrare di essere capace di utilizzarlo con responsabilità
- avere la massima cura nell'utilizzo
- provvedere al lavaggio con acqua dolce dopo l'utilizzo
- provvedere a sue spese all'acquisto della benzina necessaria all'uscita, portandola con sé in una propria tanica che sia adeguata e conforme al trasporto di carburante
- portare con sé i documenti del motore e poi riporli nell'armadietto dedicato
- riporre il motore negli appositi spazi al termine dell'utilizzo

IMBARCAZIONE LASER:

- Vele: Standard, Radial e 4.7 nelle rastrelliere;
 - Timone, deriva, sacchetto con attrezzatura (vang, cunningham, scotta, fascetta bugna e tappo) numerati ed abbinati all'imbarcazione e stecche sono riposti negli appositi armadietti;
 - Parte bassa albero e boma nelle rastrelliere
 - Parte alta dell'albero è nell'imbarcazione;
- N.B. Si raccomanda di richiudere bene il telone dopo l'utilizzo.

IMBARCAZIONE 470/420;

- L'intero armo e le vele sono riposti all'interno delle barche.
- N.B. Si raccomanda di richiudere bene il telone dopo l'utilizzo.

IMBARCAZIONE HOBIE CAT 17:

- Vele: Randa, fiocco e Gennaker;
 - L'intero armo è riposto all'interno della barca;
- N.B. Si raccomanda di richiudere bene il telone dopo l'utilizzo.



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. - F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

6. DOTAZIONI DI SICUREZZA

È obbligatorio, in qualsiasi occasione, lasciare a bordo dei mezzi sociali le dotazioni di sicurezza di cui sono state equipaggiate. Le imbarcazioni di tipo Alpa, R18 e Aloa 17 sono dotate della seguente dotazione di sicurezza posta all'interno dell'imbarcazione su apposita sacca:

- N.3 giubbotti galleggianti (N.B. Se a bordo salgono più di tre persone il capobarca dovrà procurare i giubbotti galleggianti mancanti)
- N.1 Ancora di sicurezza legata ad una catena e a una cima
- N.1 Salvagente anulare
- 25 mt di cima galleggiante
- N.2 remi o pagaie

Per le altre imbarcazioni che non sono dotate del kit di sicurezza, è obbligatorio l'utilizzo del giubbotto galleggiante commisurato al peso corporeo che dovrà essere SEMPRE indossato, anche se la persona è in grado di nuotare.

7. MEZZI DI ASSISTENZA (A MOTORE)

Questo tipo di imbarcazioni sono adibite solo per attività specifiche della sezione.

I serbatoi della benzina sono alloggiati nell'apposito armadio, prima di uscire assicurarsi di avere sufficiente benzina e di portare con se il libretto di circolazione e assicurazione.

Le barche a motore sono dotate della seguente dotazione di sicurezza:

- N.1 Kit di pronto soccorso (posto all'interno dell'armadietto corrispondente)
- N.2 giubbotti galleggianti (N.B. Se a bordo salgono più di due persone il capobarca dovrà procurare i giubbotti galleggianti mancanti)
- N.1 Ancora di sicurezza legata ad una catena e a una cima
- N.1 Salvagente anulare
- N.2 remi o pagaie
- Sessola e spugna
- Estintore

Dopo l'utilizzo dei mezzi a motore si dovrà provvedere al lavaggio dell'imbarcazione stessa e del motore con acqua dolce.

Il serbatoio della benzina non dovrà essere lasciato all'interno dell'imbarcazione ma riposto nell'apposito armadio in ferro posto al di fuori dell'edificio.

Se dopo l'uso il serbatoio della benzina è quasi vuoto, bisognerà comunicarlo prontamente a qualsiasi consigliere della sezione vela.



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

8. EQUIPAGGIAMENTO

Ogni socio utilizzatore dovrà tenere in considerazione l'ambiente specifico e le condizioni meteo in cui si svolgono le uscite, quindi adottare abbigliamento e dotazioni idonei, al fine di evitare la disidratazione, il congelamento, le scottature ed ogni altro problema ed inconveniente che possa portare a un'emergenza.

9. ALAGGIO

Le imbarcazioni più pesanti dovranno essere condotte in prossimità delle gru per essere imbragate e poste in acqua. L'operazione avviene nella completa responsabilità del socio che dovrà provvedere al posizionamento in modo sicuro dell'imbarcazione, controllando le pendenze del piazzale al fine di evitare il movimento della barca in caso di incauto abbandono.

Il carrello di qualsiasi tipo di imbarcazione va ricoverato in area sicura e delimitata, senza lasciare intralcio alle altre attività, assicurandosi di posizionarlo in modo stabile al fine di evitare che incautamente a seguito di pendenze, vento o altro il carrello possa recare pericolo alle persone presenti nelle aree promiscue del piazzale. Anche se non è una regola, si consiglia di riportare il carrello nella posizione originale di stazionamento della barca.

Si ricorda che l'utilizzo delle gru è riservato solo al personale autorizzato e abilitato.

L'alaggio dei laser, Topaz, 420, 470 e catamarani deve essere effettuato nei pontili bassi.

10. METEO E MAREE

Chiunque svolga attività velica dovrà controllare e valutare sotto la propria diretta responsabilità le condizioni e le previsioni meteo locali ed in particolare la previsione delle maree al fine di evitare incagliamenti su basso fondale e conseguente situazione di emergenza per l'impossibilità di continuare la navigazione.

11. LIMITI DI NAVIGAZIONE

Durante la navigazione dovranno essere sempre rispettate le norme di navigazione vigenti. Si ricorda che la navigazione nei canali delimitati dalle palificazioni non è consentita alle barche a vela, pertanto durante ogni tipo di manifestazione si potrà semplicemente intersecare i canali per il semplice



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

attraversamento del canale stesso, facendo molta attenzione alle imbarcazioni a motore in avvicinamento lasciando a loro la precedenza.

12. EMERGENZE

In caso di emergenza fare riferimento al sistema di soccorso pubblico nazionale: Numero unico di emergenza 112.

I costi per soccorsi che eventualmente il sistema pubblico o privato addebiterà alla società Canottieri Mestre, verranno addebitati al socio soccorso.

13. RESPONSABILITÀ

L'utilizzo delle barche sociali, e comunque la partecipazione ad ogni tipo di manifestazione velica promossa da Canottieri Mestre o dal Polo Nautico, richiede da parte del socio la consapevolezza delle proprie capacità, un atteggiamento improntato al buon senso e alla cautela, al fine di evitare per quanto possibile rischi e pericoli che lo possono riguardare direttamente e indirettamente o che possano arrecare danno ad altri altri.

La responsabilità della barca e del suo armo e dell'eventuale utilizzo del motore sociale è a carico del socio abilitato. Quindi è a totale carico del socio la responsabilità per eventuali danni a cose o persone, provocate dal medesimo, durante la partecipazione a qualsiasi evento.

La scorretta gestione della barca, del suo equipaggiamento, delle attrezzature e del motore, l'incuria o altri danni non dovuti a rotture impugnabili al malfunzionamento dell'attrezzatura stessa, valutati dal consiglio vela, saranno a carico del socio stesso che dovrà interessarsi in prima persona alla riparazione e al ripristino del danno.

Per i soci armatori che partecipano con la loro imbarcazione a qualsiasi manifestazione è obbligatorio il tesseramento FIV e avere una polizza assicurativa R.C., avente capacità di copertura per danni a cose e persone, oppure la tessera FIV plus.

14. PRENOTAZIONI

La prenotazione è consentita solamente per partecipare ad una manifestazione utilizzando il canale whatsapp "Sezione Vela Canottieri" al fine di garantire l'utilizzo di ogni tipo di imbarcazione a disposizione della società. Alcune imbarcazioni sociali (principalmente Laser e Violino) potranno essere riservate alla scuola vela.



SOCIETÀ CANOTTIERI MESTRE

Dal 1974 produciamo S P O R T

Stella di Bronzo al Merito Sportivo

C.O.N.I. - F.I.C. – F.I.C.s.f. - F.I.C.K. - F.I.T. - F.I.V. - Voga Veneta

15. INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni, richieste e chiarimenti il socio potrà rivolgersi ai consiglieri di Sezione o alla segreteria della Canottieri Mestre al numero 041/5317887.

La mancata applicazione di questo regolamento porterà, dopo un primo richiamo, alla perdita dell'abilitazione all'uso dei mezzi sociali.

